

Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 8 d. įsakymo Nr. 3-241 "Dėl techninių reikalavimų naudojamoms kelių transporto priemonėms" pakeitimo

http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.showdoc_l?p_id=281998

| | |
|--|--|
| Kodas | |
| 616 | |
| Techniniai reikalavimai | |
| <p>1. Turi būti panaudoti konkrečiam modeliui numatyti ir tinkami stiklai.</p> <p>2. Automobilio stiklų, patenkančių į priekinį vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampu, šviesos laidumas turi būti ne mažesnis negu:</p> <ul style="list-style-type: none">- 75 % priekinio stiklo;- 70 % priekinių šoninių bei priekinių durų stiklų. <p>3. Draudžiamas bet koks 2 punkte nurodytų stiklų papildomas apdorojimas (tamsinimas, šviesinimas, apipurškimas, apklijavimas bet kokia plėvele ir t. t.), išskyrus, kad automobilio priekinio stiklo viršutinė dalis gali būti papildomai užtamsinta (ne plačiau kaip 15 cm).</p> <p>4. Neturi būti stiklo defektų (pažeidimų), trukdančių vairuotojui matyti kelią.</p> <p>5. Turi būti sertifikuoti ir pažymėti sertifikavimo ženklais.</p> <p>Kontrolė atliekama apžiūrint, identifikuojant sertifikavimo ženklus arba matuojant*.</p> <p>PASTABA. 2 punkte išvardytus automobilio stiklus papildomai tamsinti leidžiama Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka</p> | |
| Techninės būklės vertinimo kriterijai | |
| panaudoti nenumatyti ar netinkami konkrečiam modeliui stiklai | |
| automobilio priekinis stiklas patenkantis į priekinį vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampu papildomai apdorotas arba jo šviesos laidumas mažesnis nei 75 % (žymėjimas AS-3, V-VI) | |
| automobilio priekinis šoninis ar priekinių durų stiklai, patenkantys į priekinį vairuotojo matomumo lauką 180 laipsnių kampu papildomai apdoroti arba jų šviesos laidumas mažesnis nei 70 % (žymėjimas AS-3, V-VI) | |
| automobilio priekinio stiklo viršutinė dalis užtamsinta plačiau kaip 15 cm | |
| yra stiklo defektų, trukdančių vairuotojui matyti kelią | |
| nesertifikuoti ir nepažymėti sertifikavimo ženklais | |